CLAMP DEVICE

Publication number:

JP11347869

Publication date:

1999-12-21

Inventor:

MAEDA TATSUO

Applicant:

MATSUZAKA TEKKOSHO KK

Classification:

- international:

B23Q3/06; B23Q3/06; (IPC1-7): B23Q3/06

- european:

Application number:

JP19980153047 19980602

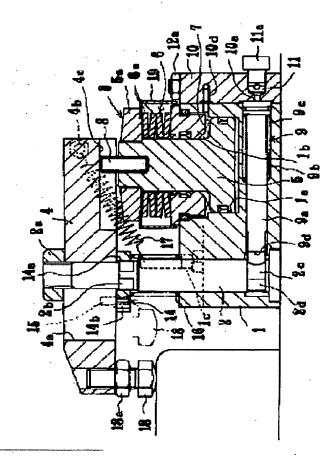
Priority number(s):

JP19980153047 19980602

Report a data error here

Abstract of JP11347869

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a small clamp device with a clamp position receiving no restraint from configuration of a machined object and with stable clamp force. SOLUTION: A rotation shaft 2 rotated by a rotating mechanism 9 is journalled to a body 1, a slide hole 4a of a clamp arm 4 is playingly engaged with the rotation shaft 2 to rovingly support the clamp arm 4, a roving spring 16 for making the clamp arm 4 roving is wound around the rotation shaft 2, a sliding mechanism 14 for sliding the clamp arm 4 back and forth with rotation of the rotation shaft 2 is provided, a clamp mechanism of the clamp arm 4 for lifting up and down a plunger 5 with a clamp disk spring 6 and oil hydraulics is provided, and an oil drain throttle valve that can adjust throttle amount is provided for a manifold 10 having a supply hole 11 for supplying oil pressure.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-347869

(43)公開日 平成11年(1999)12月21日

(51) Int. Cl. 6

識別記号

B23Q 3/06

302

FΙ

B23Q 3/06

302

F

審査請求 未請求 請求項の数4 〇L (全5頁)

(21)出願番号

特願平10-153047

(22)出願日

平成10年(1998) 6月2日

(71)出願人 000146135

株式会社松阪鉄工所

三重県津市高茶屋小森町1814番地

(72)発明者 前田 達夫

三重県津市高茶屋小森町1814番地 株式会

社松阪鉄工所内

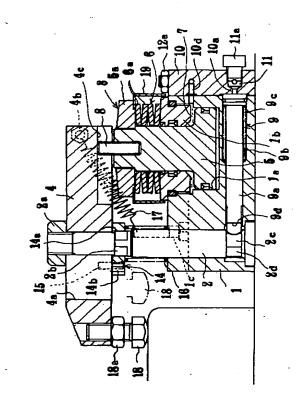
(74)代理人 弁理士 名嶋 明郎 (外2名)

(54)【発明の名称】クランプ装置

(57)【要約】

【課題】 被加工物の形状によるクランプ位置の制約がないうえに、小型でクランプ力が安定しているクランプ 装置を提供する。

【解決手段】 回転機構9により回動される回転軸2を本体1に軸支させ、また該回転軸2にクランプアーム4のスライド孔4aを遊嵌してクランプアーム4を遊動自在に支持させるとともに、該クランプアーム4を遊動自在とする浮動ばね16を回転軸2に巻装し、また、回転軸2の回動によりクランプアーム4を前後スライドさせるスライド機構14を設け、さらに、クランプ皿ばね6と油圧によりプランジャ5を昇降動させるクランプアーム4のクランプ機構3を設け、また、油圧を供給する供給口11を設けたマニホールド10に絞り量調整自在な排油用の絞り弁12を設ける。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 回転機構により回動される回転軸を本体に軸支させ、また該回転軸にクランプアームのスライド孔を遊嵌してクランプアームを遊動自在に支持させるとともに、該クランプアームを浮動自在とする浮動ばねを回転軸に巻装し、また、回転軸の回動によりクランプアームを前後スライドさせるスライド機構を設け、さらに、クランプ皿ばねと油圧によりプランジャを昇降動させるクランプアームのクランプ機構を設け、また、油圧を供給する供給口を設けたマニホールドに絞り量調整自在な排油用の絞り弁を設けたことを特徴とするクランプ装置。

1

【請求項2】 供給口に接続される油圧ホースがワンタッチジョイントにより脱着自在とされる請求項1に記載のクランプ装置。

【請求項3】 スライド機構が回転軸に回り止め遊嵌されたカム板と該カム板に形成されたカム溝に係合されるクランプアームのピンとよりなる請求項1または2に記載のクランプ装置。

【請求項4】 クランプ機構が本体のシリンダ筒に装着されるプランジャと、該プランジャを下降させる油圧作動室と、プランジャを上昇させる複数枚の皿ばねを組み合わせたクランプ皿ばねとよりなる請求項1または2または3に記載のクランプ装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は旋盤やターニング盤等の被加工物が回転される工作機械や油圧ホースを配管したままでは加工に支障をきたす工作機械に特に有効なクランプ装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】従来、工作機械に被加工物を固定するた めのクランプ装置として実公昭56-10498号公報 に示されるものがあり、図6、図7に示されるように、 被加工物を固定するクランプアーム20に回転軸21を 支点としてクランプ動作とアンクランプ動作、および回 転軸21を中心としてクランプ位置と待避位置へのスイ ング動作を行わせるものとしており、クランプアーム2 0のクランプ動作は本体22のシリンダ筒体23内に装 着されたプランジャ24をコイルスプリングよりなるク ランプばね25の付勢力により行い、クランプアーム2 0のアンクランプ動作はクランプばね25の付勢力に抗 して油圧をシリンダ筒体23の油圧作動室26に供給す ることにより行われ、また、クランプアーム20のスイ ング動作は、回転軸21のカム27に当接するスプール 28を油圧作動させることにより行っている。このた め、クランプアーム20が旋回する回転半径内の被加工 物に凸等があると干渉してクランプすることができず、 クランプする被加工物のクランプ位置に制約が生じると いう問題があった。しかも、クランプばね25はコイル 50 スプリングを用いているため所定のクランプ力を得ようとすると外径が大きくなり装置が大型化するという問題があるうえに、コイルスプリングは工作機械の振動等でサージングを起こしやすく、被加工物のクランプが不安定になるという問題もあった。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明は被加工物の形状によるクランプ位置の制約がないうえに、小型でクランプ力が安定しているクランプ装置を提供することを目的とするものである。

[0004]

【課題を解決するための手段】前述の目的を達成するた め本発明は、回転機構により回動される回転軸を本体に 軸支させ、また該回転軸にクランプアームのスライド孔 を遊嵌してクランプアームを遊動自在に支持させるとと もに、該クランプアームを浮動自在とする浮動ばねを回 転軸に巻装し、また、回転軸の回動によりクランプアー ムを前後スライドさせるスライド機構を設け、さらに、 クランプ皿ばねと油圧によりプランジャを昇降動させる クランプアームのクランプ機構を設け、また、油圧を供 給する供給口を設けたマニホールドに絞り量調整自在な 排油用の絞り弁を設けたクランプ装置を請求項1の発明 とし、請求項1の発明において、供給口に接続される油 圧ホースがワンタッチジョイントにより脱着自在とされ るクランプ装置を請求項2の発明とし、請求項1または 2の発明において、スライド機構が回転軸に回り止め遊 嵌されたカム板と該カム板に形成されたカム溝に係合さ れるクランプアームのピンとよりなるクランプ装置を請 求項3の発明とし、請求項1または2または3の発明に おいて、クランプ機構が本体のシリンダ筒に装着される プランジャと、該プランジャを下降させる油圧作動室 と、プランジャを上昇させる複数枚の皿ばねを組み合わ せたクランプ皿ばねとよりなるクランプ装置を請求項4 の発明とするものである。

[0005]

【発明の実施の形態】次に、本発明の好ましい実施の形態を図1~図5に基づいて詳細に説明する。1は本体であり、該本体1には後記するクランプアーム4を保持する回転軸2が軸支されるとともに、後記するクランプアーム4をクランプ動作・アンクランプ動作させるクランプ動作をするクランプアームであり、該クランプアーム4は前半部に形成されたスライド孔4aに前記の軸部が係合され、その軸部上端にはロックナット2aが螺着されてクランプアーム4を遊動自在に支持している。また、前記クランプ機構3は本体1のシリンダ筒1aを塞ぐ蓋体1bと、シリンダ筒1a内に装着されるプランジャ5の先端に螺着されたばね押え5aと蓋体1b間に介在されるプランジャを上昇させるクランプ皿ばね6と、蓋体1bとプランジャ5の

きるものとしている。18aは押えボルト18を固定するロックナット、19はクランプ皿ばね6のカバーである。

ピストン間に形成されるプランジャを下降させる油圧作動室7とよりなり、該プランジャ5は油圧作動室7に油圧が供給されることによりアンクランプの下降動作を行い、油圧の停止時、クランプ皿ばね6によりプランジャ5にクランプの上昇動作を行わせるものである。また、前記クランプ皿ばね6は複数枚の皿ばね6aを組み合わせてプランジャ5のストローク量に合わせることができるようになっている。さらに、プランジャ5の先端に螺着されたピン8はクランプアーム4の長溝4cにスライド自在に嵌合され、回転軸2の回転時、クランプアーム104が回転されないようになっている。

【0008】このように構成されたものは、マニホールド10の供給口11にワンタッチジョイント11aを介して油圧源に接続される図示しない油圧ホースをワンタッチ接続する。そして、油圧ホースから油圧を供給すれば、マニホールド10の供給口11、チェックポート10c、チェック弁13、プランジャーポート10dを通じてプランジャ5のピストンとシリンダ筒1a間に形成された油圧作動室7に圧油は流入し、プランジャ5はクランプ皿ばね6の付勢力に抗して下降する。このようにしてプランジャ5によるクランプアーム4の突き上げが解かれると、浮動ばね16によりクランプアーム4はロックナット2aに当接された浮動状態を維持することとなる

【0006】9は前記回転軸2を回転させる回転機構で あり、該回転機構9は回転軸2の基部に形成された図5 に示されるようなカム部2 c と、該カム部2 c に先端を 当接させたスプール9aと、該スプール9aのピストン が嵌挿されるシリンダ筒9bとシリンダ筒9b内に装着 されるスプール復帰用の復帰ばね9 c とよりなる。10 は本体1の側面に取り付けられる油圧ライン用のマニホ ールドであり、該マニホールド10にはクランプ機構3 と回転機構9に油圧を供給するため、油圧源と接続され 20 る供給口11が形成されており、該供給口11はスプー ルポート10aを介して前記回転機構9のシリンダ筒9 bと連通されるとともに、絞り弁12を設けた絞りポー ト10 bと、チェック弁13を設けたチェックポート1 0 c とを介して前記クランプ機構3の油圧作動室7に連 通されるプランジャポート10dに連通されるものであ り、油圧動作室7への油圧の供給はチェック弁13を設 けたチェックポート10cを介して行われ、油圧作動室 7からの圧油の排出は絞り弁12を設けた絞りポート1 0 bを介して行われる。また、供給口11と図示しない 30 油圧ホースにはワンタッチで脱着ができるワンタッチジ ョイント11aが取り付けられている。また、前記絞り 弁12はナット12aを緩めて弁体の位置を調整するこ とにより絞り量を調整し、絞り弁12の排油速度を調整 できるものとしている。

【0009】また、供給口11への油圧の供給により、供給口11からスプールポート10aを通じて回転機構9のシリンダ筒9b内にも油圧は供給され、スプール9aのピストンは復帰ばね9cの付勢力に抗してシリンダ筒9b内を前進し、図5に示されるように、回転軸2のカム部2cを押圧して回転軸2を矢印aの方向に回転させることとなる。このときスプール9aがカム部2cに食い込まないように、フラット面9dが受け面2dで、スプール9aの押圧を受け止める。回転軸2の回転によりスライド機構14のカム板14aは反時計回り方向に回動し、カム板14aのカム横14bに係合されているクランプアーム4のピン15は図4に鎖線で示す位置に移動し、クランプアーム4はスライド孔4aを回転軸2にガイドされるとともに長溝4cをプランジャ5のピン8にガイドされて後退することとなる。

【0007】14はクランプアーム4を進退動させるスライド機構であり、該スライド機構14は図4に示されるように、回転軸2の角軸部2bに回り止め遊嵌されるカム板14aと、該カム板14aのカム溝14bに係合するクランプアーム4のピン15と、カム板14aをク40ランプアーム4に圧接させるとともに、クランプアーム4に圧接させるとともに、クランプアーム4を浮動自在とする浮動ばね16とよりなるものである。該浮動ばね16は回転軸2に巻装されている。17、17は本体1に植設されるばねポスト1c、1cに一端を係止するとともに他端を、クランプアーム4の両側面のばねポスト4b、4bに係止させた引張りばねであり、クランプアーム4を浮動自在とするものである。18はクランプアーム4の先端部下面に螺着される被加工物の押えボルトであり、該押えボルト18は先端を凸弧面とするとともに被加工物の高さに応じて長さ調整で50

【0010】このようにしてクランプアーム4を後退さ せた後、加工台上に被加工物を載置し、油圧ホースへの 油圧を停止すれば、プランジャ5はクランプ皿ばね6の 付勢力により上昇することとなる。このとき油圧作動室 7内の油はプランジャーポート10 dから絞り弁12に より排油量を絞られて絞りポート10bに流れて排出さ れることとなるので、プランジャ5の上昇はゆっくりと 進むこととなる。これに対して、回転機構9のスプール 9 aのピストンを加圧していたシリンダ筒 9 b内の油は 油圧の停止により、復帰ばね9cによりスプール9aは 押し戻され、シリンダ筒9b内の油はスプールポート1 0 aを通じて供給口11より油はすばやく排出される。 このためスプール9aはプランジャ5より早く後退する こととなる。スプール9aが後退すると同時に引張りば ね17、17の引張り力でクランプアーム4が被加工物 上に前進し、ピン15も同じく前進することにより、カ ム板14aが時計回り方向に回転させられて回り止め遊 嵌された回転軸2にはスプール9aの規制がなくなって いるので回転する。

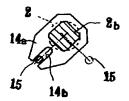
5

【0011】このようにしてクランプアーム4の押えボ ルト18が被加工物上に達した時、油圧作動室7内の油 圧は絞り弁12によりゆっくりと排出を続け、プランジ ャ5はクランプ皿ばね6の付勢力によりゆっくりと上昇 を続け、やがて、油圧が油圧作動室7からなくなるとク ランプアーム4の基端はクランプ皿ばね6の付勢力によ り上昇したプランジャ5のピン8により押し上げられる こととなる。この押し上げによりクランプアーム4の押 えボルト18は被加工物を押圧し、被加工物をクランプ することとなる。そして、クランプ完了後、供給口11 10 からワンタッチジョイント11 aを介して接続されてい る図示しない油圧ホースを外して、被加工物の切削加工 を行えば、たとえ、加工台が回転する切削加工も支障な く行われることとなる。また、被加工物の取り外しは、 前記したクランプアームの後退動作と同じようにワンタ ッチジョイント11aに図示しない油圧ホースを接続し て、油圧を供給することにより行われるものである。

[0012]

【発明の効果】本発明は前記により明らかなように、ク ランプアームはアンクランプ時、浮動自在なうえ前後ス 20 ライドするものとしたから、被加工物に凹凸がある場合 でも、クランプする位置の制限を受けることが少なく。 また、ワンタッチジョイントを用いることによりマニホ ールドの供給口から油圧ホースをワンタッチで瞬時に着 脱できるので、旋盤やターニング盤等の被加工物が回転 する場合のクランプにも適用できる。しかも、切削加工 時毎に油圧ホースの脱着を行っても作業能率が低下する は少なく。また、クランプ皿ばねをクランプ動作に利用 することにより油圧のトラブル等によりクランプ不良が 発生することがないことは勿論のこと、クランクに皿ば 30 ねを用いることにより小型で強力なクランプ力を発生さ せることができるので、狭い空間にも設置でき装置を小 型化することができ、しかも、クランプアームのクラン プ量(プランジャのストローク調整)はクランプ皿ばね の組み合わせ枚数を調整することにより容易に行うこと ができる。さらに、コイルスプリングを利用した場合の ように、切削加工時に振動等により、サージングを発生 させることなく高精度の切削加工ができる。また、マニ ホールドに絞り量調整自在な絞り弁を設けることによ

【図4】



り、外部油圧配管や油温等によって生じる油圧の変動を容易に修正することができる等種々の利点を有するものである。従って、本発明は従来の問題点を解消したクランプ装置として業界の発展に寄与するところ極めて大なものである。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の好ましい実施の形態を示す縦断正面図である。

【図2】本発明の好ましい実施の形態を示す一部切欠側 面図である。

【図3】本発明の好ましい実施の形態を示す平面図である。

【図4】本発明の好ましい実施の形態のスライド機構の 要部を示す平面図である。

【図5】本発明の好ましい実施の形態の回転機構の要部を示す平面図である。

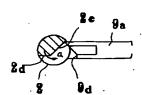
【図6】従来のクランプ装置の縦断面図である。

【図7】従来のクランプ装置のA-A断面図である。

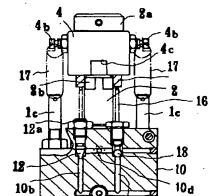
【符号の説明】

- 1 本体
 - la シリンダ筒
 - 2 回転軸
 - 3 クランプ機構
 - 4 クランプアーム
 - 4a スライド孔
 - 5 プランジャ
 - 6 クランプ皿ばね
 - 6a 皿ばね
- 7 油圧作動室
- 30 9 回転機構
 - 10 マニホールド
 - 11 供給口
 - 12 絞り弁
 - 14 スライド機構
 - 14a 力厶板
 - 14b カム溝
 - 15 ピン
 - 16 浮動ばね

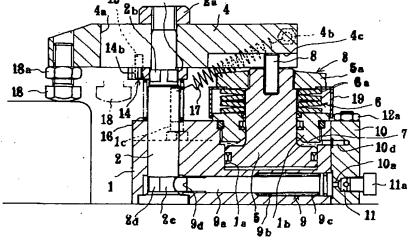
[図5]



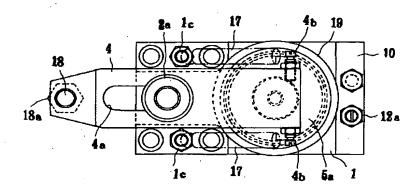
【図1】



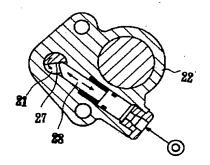
[図2]



【図3】



【図7】



[図6]

